



## **Communiqué de presse**

Amsterdam, 7 juillet 2009

### **NMBS et NS Hispeed présentent le train à grande vitesse pour la ligne Amsterdam - Bruxelles**

NMBS et NS Hispeed ont présenté aujourd'hui, le 7 juillet 2009, à Amsterdam le nouveau train à grande vitesse pour le trajet Amsterdam - Bruxelles. Michel Jadot, directeur de NMBS, et Michiel van Roozendaal, directeur de NS Hispeed, ont dévoilé à cette occasion le nom du train à grande vitesse qui reliera Amsterdam et Bruxelles : Fyra.

Michiel van Roozendaal : « Avec l'inauguration de ce train, conçu par AnsaldoBreda, le raccordement des Pays-Bas au réseau à grande vitesse européen s'annonce pour bientôt. Il s'agit pour nos clients et également pour les Pays-Bas d'un développement extrêmement positif. Les villes européennes sont de plus en plus proches les unes des autres. Avec Fyra, les voyageurs peuvent se déplacer plus rapidement, plus facilement et avec plus de confort. » Michel Jadot : « Bruxelles se trouve au centre du réseau à grande vitesse européen. Le chaînon manquant, de Bruxelles et Anvers en direction du Nord, sera bientôt comblé avec l'ajout de ce nouveau train au réseau. Amsterdam se trouvera alors à une heure et quarante-cinq minutes de Bruxelles. Un pas en avant important dans le développement des relations entre nos deux pays. »

Le train à grande vitesse, qui roule à une vitesse maximale de 250 km/heure, sera mis en place sur les trajets Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Anvers – Bruxelles et Amsterdam – Schiphol – Rotterdam – Breda. Le train à grande vitesse présenté aujourd'hui, qui a été fabriqué par AnsaldoBreda, en Italie, est un prototype. Cela signifie que l'extérieur du train est entièrement prêt mais que l'intérieur est équipé d'appareils de mesure et de test. Les essais auront bientôt lieu sur la ligne HSL-Zuid (ligne à grande vitesse Sud) aux Pays-Bas et sur la ligne à grande vitesse L4 en Belgique. Les tests seront exécutés pour le compte d'AnsaldoBreda, qui reste propriétaire du train pendant la durée du programme de test. Une fois le programme de test terminé, le train retournera chez le fabricant AnsaldoBreda en Italie pour être terminé.

NMBS et NS Hispeed disposent d'un total de 19 trains à grande vitesse (3 et 16, respectivement). Ce train à grande vitesse est le premier train qui peut être utilisé au niveau de l'ensemble du réseau de l'Union européenne. Il répond en effet aux spécifications TSI (Technical Specifications for Interoperability, spécifications techniques d'interopérabilité). Selon les résultats

des tests TSI et ERTMS (système de sécurité sélectionné en Europe) notamment, les trains à grande vitesse devraient, d'après les prévisions, être mis en place un an après le début des tests sur le trajet Amsterdam - Bruxelles. Lors de la mise en service de la ligne à grande vitesse, du matériel temporaire (locomotive Traxx et voitures ICR) sera utilisé à une vitesse de 160 km/heure.

Avec Fyra, NS Hispeed et NMBS offrent au client vitesse et confort. Le trajet en train du centre d'Amsterdam au centre de Bruxelles ne durera qu'une heure et 46 minutes tandis que le trajet Rotterdam - Schiphol sera effectué en vingt minutes. En outre, le client pourra facilement acheter des billets en ligne. Vous pouvez suivre l'ensemble des développements sur les sites [www.fyra.com](http://www.fyra.com), [www.nshispeed.nl](http://www.nshispeed.nl) et [www.nmbs.be](http://www.nmbs.be).

### Durée du trajet et gain de temps

	<u>Durée du trajet</u> Train à grande vitesse	<u>Durée du</u> <u>trajet</u> Actuelleme nt	<u>Gain de temps par</u> <u>rapport au</u> <u>train traditionnel</u>	
			<u>effet</u> <u>en minutes</u>	<u>effet</u> <u>en</u> <u>pourcent</u> <u>age</u>
Amsterdam Centraal - Rotterdam Centraal	<b>0:36</b>	<b>1:05</b>	- 0:29	45 %
Amsterdam Centraal - Breda	<b>0:57</b>	<b>1:43</b>	- 0:46	45 %
Amsterdam Centraal - Anvers – Central	<b>1:09</b>	<b>2:06</b>	- 0:57	45 %
Amsterdam Centraal - Bruxelles – Midi	<b>1:46</b>	<b>2:51</b>	- 1:05	38 %
Schiphol Airport - Rotterdam Centraal	<b>0:20</b>	<b>0:49</b>	- 0:29	59 %
Schiphol Airport - Breda	<b>0:41</b>	<b>1:36</b>	- 0:55	57 %
Schiphol Airport - Anvers – Central	<b>0:53</b>	<b>1:50</b>	- 0:57	52 %
Schiphol Airport - Bruxelles – Midi	<b>1:30</b>	<b>2:35</b>	- 1:05	42 %
Rotterdam Centraal - Breda	<b>0:19</b>	<b>0:32</b>	- 0:13	41 %
Rotterdam Centraal - Anvers – Central	<b>0:31</b>	<b>1:05</b>	- 0:34	52 %
Rotterdam Centraal - Bruxelles – Midi	<b>1:08</b>	<b>1:50</b>	- 0:42	38 %

///// FIN DU COMMUNIQUE DE PRESSE /////

#### **Note destinée à la rédaction :**

Pour plus d'informations

Pays-Bas : Ronald Stevens, informateur de presse NS Hispeed, +31 (0)30 - 235 7070

Belgique : Jochem Goovaerts, porte-parole NMBS, +32 (0)2 528 23 14

Des photos et un film consacrés au Fyra seront disponibles sur les sites [www.fyra.com](http://www.fyra.com) et [www.nshispeed.nl/nl/over-ns-hispeed/pers](http://www.nshispeed.nl/nl/over-ns-hispeed/pers) à compter du mardi 7 juillet, 15h00.

A propos de NS Hispeed

NS Hispeed, l'opérateur grande vitesse de NS, propose des moyens de transport à grande vitesse pour les destinations internationales et bientôt également pour les destinations nationales. Parallèlement au nouveau train à grande vitesse, NS Hispeed prend également en charge des trains à grande vitesse tels que le Thalys, l'ICE International, l'Eurostar et le TGV.

#### A propos de NMBS

NMBS est la société anonyme belge de droit public qui assure l'exploitation et la commercialisation des transports ferroviaires nationaux et internationaux de voyageurs et de marchandises. Elle est également en charge de la gestion du matériel roulant.

NMBS emploie environ 20 000 personnes et réalise un chiffre d'affaires de plus de 2,2 milliards d'euros (2008). Elle gère également sa participation dans des sociétés telles qu'Eurostar, Thalys, IFB et TRW. NMBS joue, avec ses prestations de qualité, fiables et axées sur le marché, un rôle clé dans le développement de la mobilité durable.

NS Hispeed et NMBS font toutes les deux partie de Railteam, une collaboration entre les principales entreprises européennes de la grande vitesse. Railteam relie parfaitement les lignes à grande vitesse européennes.