



Communiqué de presse Eurostar. Communiqué de presse Eurostar

Le 8 avril 2009

EUROSTAR CHOISIT PININFARINA POUR LA RENOVATION INTERIEURE DE SES TRAINS A GRANDE VITESSE

Eurostar, le train à grande vitesse qui relie la Belgique et la France à la Grande-Bretagne, annonce aujourd'hui la sélection du cabinet de design Pininfarina pour la rénovation intérieure de l'ensemble de ses trains à grande vitesse.

Pininfarina est un cabinet de design haut de gamme réputé pour son travail dans l'industrie automobile pour des marques prestigieuses telles que Ferrari, Maserati ou encore Peugeot, Alfa Romeo, Ford et Volvo. Le cabinet de design italien développe actuellement un modèle innovant, écologique et électrique, la Pininfarina BlueCar, attendue pour 2011.

Pininfarina a également une grande expérience dans l'industrie ferroviaire. Le cabinet de design a en effet conçu l'intérieur et l'extérieur des trains à grande vitesse italiens, du matériel roulant pour les compagnies ferroviaires suisses, danoises ou norvégiennes, ainsi que le métro de Lille et les tramways de villes en Italie, Grèce, Suède ou Turquie.

Pininfarina sera en charge de la rénovation intérieure des rames, du design à l'ingénierie intérieure, ainsi que de la livrée extérieure. La réalisation des travaux pour les 28 trains sera effectuée par la SNCF. La mise en services des premiers trains rénovés est attendue pour 2012.

Nicolas Petrovic, Directeur des Opérations d'Eurostar, déclare : « *Nous sommes très heureux d'avoir choisi le cabinet de design Pininfarina comme partenaire pour la rénovation de nos trains. Nous voulons offrir à nos voyageurs ce qu'il existe de mieux en matière de confort, de design et d'innovation. Je suis confiant sur le fait que nous réaliserons ensemble des trains répondant aux attentes des voyageurs d'aujourd'hui et de demain.* »

Lowie Vermeersch, Directeur Design de Pininfarina (et belge), ajoute : "Nous sommes ravis d'avoir été sélectionnés. Avec Eurostar, nous sommes déterminés à créer une nouvelle expérience de voyage, associant design et confort, avec une vision claire de ce que seront les voyages en train et les besoins dans les années à venir."

*** FIN ***

Pour plus d'informations, merci de contacter :
Bram Smets, Media Relations Manager Continental Europe,
au +32 2 641 58 85 ou au +44 781 496 9950
ou par e-mail bram.smets@eurostar.co.uk

A propos d'Eurostar

1. Eurostar est le train à grande vitesse qui relie Bruxelles, Lille et Paris à Londres St Pancras International, Ebbsfleet International et Ashford International. Eurostar assure également des services vers Calais, Disneyland Paris, Avignon et les Alpes françaises.
2. Une enquête commandée par Eurostar qui a tenu compte de la source d'énergie, le niveau d'occupation et d'autres informations détaillées sur la route, a démontré qu'un voyage entre Londres et Paris et Bruxelles en Eurostar génère 10 fois moins de CO₂ qu'un vol sur le même trajet. A travers le programme « Voyage Vert », le premier but d'Eurostar est de réduire les émissions de CO₂ de 25% par trajet et par voyageur d'ici 2012. Les émissions de CO₂ résiduelles seront compensées par le financement de projets de compensation. Eurostar est le premier opérateur ferroviaire au monde à offrir des voyages neutres en CO₂ et ce sans coût supplémentaire pour les voyageurs.
3. Eurostar est membre du réseau européen Railteam, une coopération entre sept compagnies ferroviaires européennes dont l'ambition est de faciliter les voyages sur le réseau à grande vitesse européen.
4. Eurostar et Eurotunnel sont deux sociétés distinctes, avec deux équipes de gestion différentes. Eurostar est le train à grande vitesse tandis que Eurotunnel est le propriétaire du tunnel sous la Manche et exploite le service shuttle pour les véhicules.
5. Informations et réservations : sur eurostar.com, par téléphone au 02 528 28 28, dans les gares SNCB avec vente des billets internationaux et dans les agences de voyages agréées.

Pour accéder aux images d'Eurostar, surfez sur www.eurostarimagery.co.uk et enregistrez-vous

* meilleur temps de parcours